Ваши вопросы
Размещено ksa - 2010/09/08 11:58

Здесь вы можете задавать любые вопросы.

==========

Re:Ваши вопросы
Размещено Сергей - 2010/09/13 11:42

Здравствуйте .
Можно ли у Вас научиться летать на каком нибудь самолете ?
Если да то расскажите по-подробнее что для этого нужно.

==========

Re:Ваши вопросы
Размещено ksa - 2010/09/13 12:23

У нас можно научиться летать на спортивном самолете Як-52.
Для обучения необходимо написать заявление о приеме на обучение и пройти врачебно-летную коммиссию.
Программа расчитана на 2 года.
Сейчас идет набор в группу, которая приступит к полетам весной 2011 года.

==========

Re:Ваши вопросы
Размещено Сергей - 2010/09/13 12:34

Спасибо за ответ.

Еще вопросы
1 Обучение платное ?
2 Есть ли ограничение по возрасту ?

==========

Re:Ваши вопросы
Размещено ksa - 2010/09/13 20:13

Теоретическое обучение - бесплатно.
Во время проведения учебных полетов оплачивается каждый час налета (около 8500р)

==========

Re:Ваши вопросы
Размещено ksa - 2010/09/13 20:28

Ограничения по возрасту: от 15 и до... сколько здоровья хватит.

==========

Re:Ваши вопросы
Размещено raver - 2010/09/29 23:59

Недавно прыгнул у Вас первый раз с "куполом", понравилось это дело :)
Вопрос: в дальнейшем думаю серьезно увлечься парашютным спортом, можно ли у вас пройти полный курс обучения, чтобы можно было прыгать уже с "крылом" и на больших высотах? Если да то, сколько обучение по времени проходит, деньгам и т.д?

==========

Re:Ваши вопросы
Размещено ksa - 2010/09/30 22:16

Пожалуйста, свяжитесь с нашим начальником парашютно-десантной службы - по тел 89276537767 Конышева Алла Григорьевна.
Она компетентно ответит на все вопросы касательно парашютного направления.

==========

Re:Ваши вопросы
Размещено Николай - 2010/10/11 11:48

Добрый день . Скажите пожалуйста есть ли ограничения по весу для ознакомительных полетов на як 52, если есть то какие?
Мой товарищ весит 120 кг и очень хочет покататься.
Спасибо.

==========

Re:Ваши вопросы
Размещено ksa - 2010/10/11 12:10

День добрый!
Пусть приезжает в выходные к 10.00

Тел контакта 922-55-00

==========

Re:Ваши вопросы
Размещено gip98fist - 2011/07/02 09:39

_____

Здравствуйте. собираюсь первый раз прыгнуть. интересует вопрос по одежде и обуви на толстой подошве. берцы подойдут или надо что-нибудь более легкое одевать? и какие требования к одежде должны быть?

==========

Re:Ваши вопросы
Размещено ksa - 2011/07/02 18:55

_____

Из обуви можно обычные кроссовки. Если есть берцы - еще лучше. Подошва не должна быть тонкой.
Требования к одежде: колени, плечи, локти, руки должны быть закрыты. На тот случай если вы не сможете сразу погасить купол парашюта и вас протащит пару метров по траве.

==========

Re:Ваши вопросы
Размещено Pavel - 2011/08/27 15:29

_____

Здравствуйте! А Вас на аэродроме проводятся ночные прыжки и прыжки на воду?

==========

Re:Ваши вопросы
Размещено Сергей - 2011/08/28 10:46

_____

К сожалению нет

==========

Re:Ваши вопросы
Размещено Кирилл - 2011/10/09 21:13

_____

Доброго времени суток. Извиняюсь за глупый вопрос :blush: возможно ли пройти обучение на вертолёте(Ми-2)? С возрастом "болезнь" о небе не прошла :S Интересуют именно вертолёты. Со здоровьем всё в порядке. Заранее благодарен.

==========

Re:Ваши вопросы
Размещено ksa - 2011/10/10 08:17

_____

Конечно!
У нас можно пройти подготовку и научится летать на следующих летательных аппаратах:
- вертолет Ми-2;
- самолет А-27, Як-52, Ан-2.
- дельталет

==========

Re:Ваши вопросы
Размещено Кирилл - 2011/10/13 15:09

_____

Интересует именно "винтокрылый аппарат". Какова примерная цена обучения? Теория и практика?(есть ли какие либо скидки, если служил в ВС) Каковы примерные сроки? И есть ли возможность, после обучения, работать с данным лётным удостоверением в аэроклубе(ну или в другом профильном месте). С Уважением Кирилл.

==========

Re:Ваши вопросы
Размещено ksa - 2011/10/18 18:36

_____

Пожалуйста, свяжитесь с заместителем по летной работе: Федотов Анатолий Емельянович, тел 89276019607.
Он подробно ответит на все вопросы, связанные с летным обучением.

==========

Re:Ваши вопросы
Размещено Илья - 2011/11/13 22:28

_____

Что дает обучение по программе ПИЛОТ-ЛЮБИТЕЛЬ если цель коммерческий пилот ?

==========

Re:Ваши вопросы
Размещено ksa - 2011/11/15 18:43

_____

Пилот-любитель, при наличии общего налета 200 часов, очень легко и просто имеет

возможность получить пилота коммерческой авиации. Для этого необходимо пройти краткосрочный курс доподготовки в Ульяновском АУЦ.

Пример.
Летчик летал когда то давно. Имеет налет более 200 часов. Платит около 15 000 руб. за 3-х недельную подготовку в Ульяновске и ... готов коммерческий пилот.

Если есть вопросы, обращайтесь к рукодителю Самарского АУЦ ГА Федотову Анатолию Емельяновичу по тел. 89276019607

==========

Re:Ваши вопросы
Размещено Сергей - 2011/11/18 12:49

Вопрос адресован Геннадию Ивановичу Черковскому.
Я проживаю в г.Кинель. С 2006 года активно занимаюсь парапланеризмом, имею 2 разряд (есть корочки).Обучение проходил в школе Вектор-Самара. Летаю в основном свободником (т.е. без мотора)
Недавно приобрел мотор и вот теперь имею возможность не уезжая далеко от дома совершать полеты. Т.к. летать планирую в основном недалеко от дома и зная что рядом расположен аэродром то хотелось бы согласовать свои вылеты с местными руководством аэроклуба. Кому можно позвонить и предупредить, что я такой-то собираюсь полетать там-то . Все зоны полетов аэроклуба я знаю. Карта есть.Рация есть. Может есть возможность вступить в ваш аэроклуб и уже иметь офф. статус ? Спасибо
Более детально можно обсудить при личной встрече.
Спасибо.С уважением, Сергей

==========

Re:Ваши вопросы
Размещено Сергей - 2011/11/20 18:55

Наверное форум вымер, а так хотелось услышать ответ на свой вопрос ! :(

==========

Re:Ваши вопросы
Размещено ksa - 2011/11/20 21:27

Уважаемый Сергей!
Мы очень хотели бы видеть вас в качестве полноправного партнера аэроклуба! Безусловно, мы будем рады, если вы вступите в наш клуб!

Г.И.Черковский уехал на сборы в Москву, и по этой причине он не имеет возможности вам ответить.

Вы можете позвонить его заместителю по тел 89272027166 и обсудить любые вопросы, касательно согласования полетов, членства в клубе или вашего участия в праздничных мероприятиях, авиа-шоу и т.д.

==========

Re:Ваши вопросы
Размещено Сергей - 2011/11/21 09:15

_____

Спасибо Огромное за ответ !
Обязательно свяжусь с руководством аэроклуба. Как будет свободное время подъеду (на работе завал), решим все вопросы.

==========

Re:Ваши вопросы
Размещено Михаил Савченко - 2011/12/15 12:09

_____

А когда можно начать обучение? Интересует А-27, как мне кажется, на як-52 сложнее? Стоимость за час налета такая же остается?

==========

Re:Ваши вопросы
Размещено ksa - 2011/12/15 12:20

_____

Обучение начинается после Нового года.
А-27 действительно попроще Як-52, да и подешевле.
Стоимость одного летного часа А-27 будет стоит 8500р.
Перед началом учебных полетов оплачивается стоимость вывозной программы (до самостоятельного вылета - 15 часов) = 127 500р.
А потом можно частями, как получится. А можно сразу весь курс обучения оплатить (42 часа).
После чего вам вручат пилотское свидетельство.

==========

Re:Ваши вопросы
Размещено Михаил Савченко - 2011/12/15 13:17

_____

А какая стоимость всего курса получается?

==========

Re:Ваши вопросы

Размещено ksa - 2011/12/15 15:22

В 2012 году стоимость всего курса летного обучения составит 42часа х 8500р = 357000р

==========

Re:Ваши вопросы

Размещено Игорь - 2011/12/25 11:43

А с какой высоты прыгают с парашютом? Сколько по времени длится свободное падение?

==========

Re:Ваши вопросы

Размещено ksa - 2011/12/25 12:23

Выброска парашютистов производится с высоты 600-800 метров в зависимости от метеоусловий. Время снижения с парашютом составляет 4 - 4.5 минут.

==========

Re:Ваши вопросы

Размещено Елена - 2012/02/12 14:22

Доброго всем время суток :) ! Давно хочу прыгнуть с парашютом и сейчас как раз подыскиваю место, где можно осуществить свою мечту. Меня интересует есть ли у вас приыжки в тандеме с инструктором? У вас на сайте указано, что есть самостоятельные прыжки с предварительным мини-курсом обучения, но для первого раза я бы всё-таки хотела выбрать прыжок в тандеме с профессионалом - я знаю такие прыжки стоят дороже, и высота там значительно выше. Есть ли у вас такие прыжки?

==========

Re:Ваши вопросы

Размещено ksa - 2012/02/12 21:03

Прыжков с тендемом у нас нет. И по моему в Самарской области их то-же нет. В Москве есть точно, но туда далековато из-за прыжка ехать.
Могу посоветовать - приезжайте к нам на аэродром, посмотрите, пообщаетесь с теми кто прыгал, а потом уже и решите, что для вас будет приемлемо. Довольно безопасное мероприятие, хотя понятно, что в первый раз страшновато. У нас за сезон 3000 чел прыгают, из них только детей в возрасте 14 лет около 400. Так что приезжайте в Бобровку, а там видно будет. Может и надумаете.

==========

Re:Ваши вопросы
Размещено Елена - 2012/02/13 19:25

Я на данный момент нашла только одно место в Самаре, где мне предложили прыжок с тандемом - это клуб экстремального отдыха "Медведи", цена прошлого года 6700, а так больше нигде. Но, честно сказать, ваш аэроклуб вселяет большую уверенность в организации подобного исполнения моей мечты :) у вас хотя бы есть полная информация о том как, где, когда и с какими парашютами прыгают, и прочие мелочи описаны, там же на сайте указано очень мало - лишь цена и высота прыжка (а техническая оснащенность и прочая немаловажная информация опущена почему-то). так что буду планировать прыгнуть у вас. спасибо за ответ и приглашение)

==========

Re:Ваши вопросы
Размещено ksa - 2012/02/14 10:16

Дело в том, что клуб экстремального отдыха "Медведи" - это, по сути, диллеры услуг, поэтому у них мало информации.

==========

Re:Ваши вопросы
Размещено Дмитрий - 2012/03/22 23:49

"Ваш вес находится в пределах от 45 до 100 кг."
А если вес больше? Например 120?)

==========

Re:Ваши вопросы
Размещено ksa - 2012/03/23 07:54

При весе 120 кг выполнять прыжки на парашютах типа Д-5, Д-6,-категорически запрещено. Повышенная вертикальная скорость приземления и как следствие в 90% случаях перелом ноги. Кому это нужно? К сожалению других парашютов у нас нет. Однако в регионе наверняка есть парашютные системы расчитанные на вес парашютиста 120-130 кг.

==========

Re:Ваши вопросы
Размещено Евгений - 2012/05/13 21:08

А тем кто прыгнул в первый раз свидетельство парашютиста дается, и бесплатно ли это???

==========

Re:Ваши вопросы
Размещено ksa - 2012/05/13 21:52

_____

Конечно!!!

==========

Re:Ваши вопросы
Размещено Аль - 2012/06/29 18:12

_____

Здравствуйте, интересует прыжок с парашютом в тандеме с инструктором с высоты 3000-4000 метров.
Осуществимо ли это в вашем клубе, что для этого нужно, есть ли ограничения и сколько будет стоить?

==========

Re:Ваши вопросы
Размещено ksa - 2012/06/29 21:23

_____

От данного вида прыжков мы отказались после ряда несчастных случаев в Российской Федерации. Предпочитаем надежную и гарантированную работу парашютной техники. У нас самостоятельно прыгают дети с 14 лет.

==========

Re:Ваши вопросы
Размещено Роман - 2012/07/08 22:40

_____

Добрый день! Возможноли при первом прыжке установить себе на голову свою камеру GoPro? В некоторых клубах за это требуют денег :(как у вас с этим?

==========

Re:Ваши вопросы
Размещено ksa - 2012/07/09 16:18

_____

Простите, но на голову устанавливать камеру нельзя из-за соображений обеспечения Вашей безопасности

==========

Re:Ваши вопросы
Размещено Александр - 2012/07/14 01:36

Хочу научится летать на дельталете, сколько это будет стоить и какая программа обучения (на вашем сайте про обучение на дельталете ничего не нашел).
С уважением Александр.

==========

Re:Ваши вопросы
Размещено Илья - 2012/07/14 14:25

Здраствуйте, у меня такой вот к вам вопрос, будут ли прыжки 2 августа? хотел с друзьями приехать к вам и совершить прыжок))

==========

Re:Ваши вопросы
Размещено ksa - 2012/07/15 19:58

Научиться на дельталете по программе пилот-любитель СЛА (157 часов теории и 22 часа налета) будет стоить около 100 т.р. Подробности можно уточнить у зама по летной подготовке А.Е.Федотова

==========

Re:Ваши вопросы
Размещено Александр - 2012/07/18 16:33

Добрый день!
Посмотрел на прайс - увидел страховку для тех, кто решил выполнить прыжок с парашютом.
А для тех, кто решит подняться в небе за штурвалом? Страхование предусмотрено?
Какие случаи страховые?

С уважением, Александр.

==========

Re:Ваши вопросы
Размещено ksa - 2012/07/20 10:04

Подняться в небо за штурвалом - страхование по желанию (необязательно). Подробности можете узнать у страхового агента 89272670501 Леонова Татьяна Валентиновна.

==========

Re:Ваши вопросы
Размещено Иван - 2013/05/06 19:55

Здравствуйте, хотелось бы прыгнуть с большой высоты. Как это можно осуществить?

==========

Re:Ваши вопросы
Размещено ksa - 2013/05/06 21:06

С большой высоты прыгают только спортсмены.
До 2000 метров.

==========

Re:Ваши вопросы
Размещено Таня - 2013/06/24 15:12

Добрый день! Хочу сделать мужу сюрприз и подарить полет на ми-2, скажите,пожалуйста, полет с элементами самостоятельного пилотирования возможен только для пилотов с дипломами или человеку "с нуля" дадут штурвал. Есть ли ограничения по росту и весу для вертолета,т.к.муж-крупный? Благодарю.

==========

Re:Ваши вопросы
Размещено alexnpg - 2014/02/13 21:47

Re:Ваши вопросы 9 мес., 1 Неделя назад
Здравствуйте, хотелось бы прыгнуть с большой высоты. Как это можно осуществить?

С большой высоты прыгают только спортсмены.
До 2000 метров.

почему спортсмены? помнится мне(хотя меня здесь почти никто незнает)санек макаренко с 3,5 на д6 ходил

==========

Re:Ваши вопросы
Размещено alexnpg - 2014/02/13 21:53

вопрос на засыпку вашим инструкторам -
Почему на прыжках, на д6 отсутствуют кольца?
вы надеетесь на ппку который срабатывает от удара об... сами знаете чего.

==========

Re:Ваши вопросы
Размещено ksa - 2014/03/06 12:10

Со средних высот можно совершать прыжки с парашютом Д-6. Для этого необходимо пройти подготовку и иметь не менее 50 прыжков на задержку раскрытия. При этом на парашюте должен быть установлен прибор ППК-У который сработает по высоте и времени. В)

==========

Re:Ваши вопросы
Размещено ksa - 2014/03/06 12:15

Кольца (ЗРР-звено ручного раскрытия) не ставятся потому, что парашюты укладываются для раскрытия по системе "транзит", без использования двухконусного замка. По простой терминологии - с принудительным раскрытием.

==========

Re:Ваши вопросы
Размещено Владислав - 2014/06/07 19:23

Здравствуйте. Хотелось бы получить некоторую информацию. 1)Возможно ли будет совершить полет в дни с 12 по 15 июня? 2)"- пройти подготовку и тренаж под руководством инструктора, изучить меры безопасности." Нужно ли это оплачивать дополнительно? Если да, то сколько? 3) В какое время лучше приезжать? Спасибо :)

==========

Re:Ваши вопросы
Размещено admin - 2014/06/07 22:11

Здравствуйте Владислав!
п.1 ближе к дате предполагаемого приезда необходимо созвониться 922-55-00 и уточнить.
п.2 За ознакомительный полет дополнительно платить не нужно.
п.3 к 9.00-10.00

==========

Re:Ваши вопросы
Размещено Юлия - 2014/06/08 21:09

Здравствуйте,подскажите пожалуйста,возможно ли у вас заказать "прогулку" на вертолёте,на трёх человек,если да,то какова будет её стоимость?Спасибо!

==========

Re:Ваши вопросы
Размещено ksa - 2014/06/09 07:49

Можно заказать воздушную прогулку на вертолете Ми-2. Максимальное количество пассажиров - 6 человек. Стоимость воздушной прогулки зависит от продолжительности полета (при этом на борту может быть любое количество пассажиров, но не более 6 чел). Минимальная стоимость прогулки составляет 6500р (в районе аэродрома).

==========

Re:Ваши вопросы
Размещено Владислав - 2014/07/13 20:17

Здравствуйте. Хотелось бы задать пару вопросов по поводу обучения на пилота самолета А-27. Какова стоимость обучения? Можно ли внести не сразу всю сумма, а постепенно? Каковы возрастные ограничения? И как устанавливается время занятий?

==========

Re:Ваши вопросы
Размещено ksa - 2014/07/13 20:47

Общая стоимость около 360 000р. Можно частями-как удобно. Возраст от 18 до ... пока здоровье позволит. Время занятий устанавливается исходя из пожеланий обучающихся (как правило по выходным).

==========

Re:Ваши вопросы
Размещено myppp-ka888 - 2015/04/24 18:45

Здравствуйте. Мой отец - бывший вертолетчик, но все еще грезит о полетах. Хотелось бы узнать о возможности вождения вертолета Ми-2 или полета на нем? Стоимость этого? Есть ли еще

какие-либо вертолеты? И возможны ли прыжки с парашютом именно с того вертолета?
Хочется сделать подарок.
(52 года папе, летал на Ми-8, является ликвидатором аварии на ЧАЭС, закончил СВВАУЛ)
Заранее спасибо за ответы (ответьте на почту, если будет возможность)

==========

Re:Ваши вопросы
Размещено UFOstiks - 2015/05/20 21:50

Здравствуйте, пожалуй и здесь задам свой вопрос, можно ли организовать сьемку на видео самолёта По-2 и побывать на месте пилота? Не нужно ни двигатель заводить ничего, и если можно одолжить у вас амуницию в виде шлемофона и очков.
Ну и цену вопроса скажите если можно.По времени я думаю это не займёт и 5 минут

==========

Re:Ваши вопросы
Размещено Алексей - 2016/07/11 16:42

Здравствуйте!

Прыгал и забыл спросить как найти сообщество вконтакте.

Уточните пожалуйста.

==========

Re:Ваши вопросы
Размещено Сергей - 2016/07/12 12:16

Http://vk.com/club70476872

==========

Re:Ваши вопросы
Размещено Виктор - 2016/12/07 13:09

Есть ли скидка при предъявлении удостоверения отличника- парашютиста (присвоено в армии)?

==========